**Модуль 5 ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

**Тема 5.1 Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну.**

В соответствии с *Федеральным законом от 27 июля 2006 г. № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации»,* информация подразделяется на общедоступную информацию и информацию ограниченного доступа. В зависимости от порядка ее предоставления или распространения она подразделяется на:

* информацию, свободно распространяемую;
* информацию, предоставляемую по соглашению лиц, участвующих в соответствующих отношениях;
* информацию, которая в соответствии с федеральными законами подлежит предоставлению или распространению;
* информацию, распространение которой в Российской Федерации ограничивается или запрещается.

Говоря о нормативном регулировании работы с информацией ограниченного доступа, важно помнить, что ограничения на доступ к такой информации устанавливаются только

федеральными законами (ст. 5, п. 2 Закона об информации). Законодательно установлено, что информация ограниченного доступа может составлять государственную тайну или относиться к конфиденциальной информации.

**Законодательство РФ в области государственной тайны и конфиденциальной информации.** Отношения, возникающие в связи с отнесением сведений к государственной тайне, их засекречиванием или рассекречиванием и защитой в интересах обеспечения безопасности Российской Федерации, (в том числе и транспортной) регулируются *Федеральным законом от 21.07.1993 г. № 5485-1 «О государственной тайне».* К государственной тайне относятся защищаемые государством сведения в области его военной, внешнеполитической, экономической, разведывательной, контрразведывательной и оперативно-розыскной деятельности, распространение которых может нанести ущерб безопасности Российской Федерации.

В Законе об информации дается определение **конфиденциальности информации,** под которым понимается обязательное для выполнения лицом, получившим доступ к определенной информации, требование не передавать такую информацию третьим лицам без согласия ее обладателя.

**Виды конфиденциальной информации** установлены Указом Президента Российской Федерации от 06.03.1997 г. № 188 «Об утверждении перечня сведений конфиденциального характера». К ней относятся:

* сведения о фактах, событиях и обстоятельствах частной жизни гражданина, позволяющие идентифицировать его личность **(персональные данные),** за исключением сведений, подлежащих распространению в СМИ в установленных федеральными законами случаях;
* **сведения, составляющие тайну следствия и судопроизводства,** а также сведения о защищаемых лицах и мерах государственной защиты, осуществляемой в соответствии с *Федеральным законом от 20.08.2004 г. № 119-ФЗ «О государственной защите потерпевших, свидетелей и иных участников уголовного судопроизводства»* и другими нормативными правовыми актами Российской Федерации;
* служебные сведения, доступ к которым ограничен органами государственной власти в соответствии с ГК РФ и федеральными законами **(служебная тайна).**
* **сведения, связанные с профессиональной деятельностью,** доступ к которым ограничен в соответствии с Конституцией Российской Федерации и федеральными законами (врачебная, нотариальная, адвокатская тайна, тайна переписки, телефонных переговоров, почтовых отправлений, телеграфных или иных сообщений и так далее);
* сведения, связанные с коммерческой деятельностью, доступ к которым ограничен в соответствии с ГК РФ и федеральными законами **(коммерческая тайна).**
* **секрет производства,** то есть сведения любого характера (производственные, технические, экономические, организационные и другие), в том числе о результатах интеллектуальной деятельности в научно-технической сфере, а также сведения о способах осуществления профессиональной деятельности.

Деятельность, связанная со сбором, обработкой и хранением **персональных данных** регламентируется:

* Федеральным законом от 27.07. 2006 г. № 152-ФЗ «О персональных данных»;
* Федеральным законом от 27.07.2006 г. № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации»;
* Трудовым кодексом Российской Федерации;
* Федеральным законом от 15.11.1997 г. № 143-ФЗ «Об актах гражданского состояния»;
* *Уголовным кодексом Российской Федерации от 13 июня 1996 г. № 63-ФЗ.* **Персональными данными** признается любая информация, относящаяся к прямо или косвенно определенному или определяемому физическому лицу (субъекту персональных данных), в том числе его фамилия, имя, отчество, год, месяц, дата и место рождения, адрес, семейное, социальное, имущественное положение, образование, профессия, доходы, другая информация.

**Порядок обработки персональных данных** в рамках трудовых отношений установлен ТК РФ, где, в частности, говорится, что работники и их представители должны быть ознакомлены под расписку с документами работодателя, устанавливающими порядок обработки персональных данных работников, а также об их правах и обязанностях в этой области.

**Не допускаются** сбор, хранение, использование и распространение информации о частной жизни, а равно информации, нарушающей личную тайну, семейную тайну, тайну переписки, телефонных переговоров, почтовых, телеграфных и иных сообщений физического лица без его согласия, кроме как на основании судебного решения. **Положение о неразглашении персональных данных** содержится и в *Федеральном законе «Об актах гражданского состояния» от 15.11. 1997 г. № 143-ФЗ,* где указывается, что сведения, ставшие известными работнику органа ЗАГС в связи с государственной регистрацией акта гражданского состояния, в том числе персональные данные, являются информацией, доступ к которой ограничен в соответствии с федеральными законами, и разглашению не подлежат.

УК РФ предусматривает **уголовную ответственность** за незаконный сбор или распространение сведений о частной жизни лица, составляющих его личную или семейную тайну, без его согласия, либо распространение этих сведений в публичном выступлении, публично демонстрируемом произведении или СМИ

**Служебная тайна.** Служебные сведения ограниченного доступа (служебная тайна) составляют один из видов конфиденциальной информации. Нормативно-правовые акты:

* Указ Президента РФ от 06.03.1997 г. № 188 «Об утверждении перечня сведений конфиденциального характера»;
* Постановление Правительства РФ от 03.11.1994 г. № 1233 «Об утверждении положения о порядке обращения со служебной информацией ограниченного распространения в федеральных органах исполнительной власти».

Служебная тайна определяется как служебные сведения, доступ к которым ограничен органами государственной власти в соответствии с ГК РФ и федеральными законами. *Постановлением Правительства РФ от 03.11.1994 г. № 1233* установлен порядок обращения со служебной информацией ограниченного распространения в федеральных органах исполнительной власти и уполномоченном органе управления использованием атомной энергии, а также на подведомственных им предприятиях, в учреждениях и организациях.

Положение о порядке обращения со служебной информацией ограниченного распространения в федеральных органах исполнительной власти, утвержденное указанным документом, относит к **служебной информации ограниченного распространения** несекретную информацию, касающуюся деятельности организаций, ограничения на распространение которой диктуются служебной необходимостью. Положение также устанавливает порядок организации документооборота документов ограниченного распространения *(План ОТБ ОТИ или* ТС). На документах (в необходимых случаях и на их проектах), содержащих служебную информацию ограниченного распространения, проставляется пометка «Для служебного пользования». **Сведения, связанные с коммерческой деятельностью,** составляют сферу действия *Федерального закона от 29.07. 2004 г. № 98-ФЗ «О коммерческой тайне».* Сведения, связанные с коммерческой деятельностью, доступ к которым ограничивается, составляют **коммерческую тайну.** Под коммерческой тайной понимается конфиденциальность информации, позволяющая ее обладателю при существующих или возможных обстоятельствах увеличить доходы, избежать неоправданных расходов, сохранить положение на рынке товаров, работ, услуг или получить иную коммерческую выгоду. К коммерческой тайне не могут относиться сведения (информация), содержащаяся:

* в учредительных документах юридического лица;
* документах, подтверждающих факт внесения записей о юридических лицах и об индивидуальных предпринимателях в соответствующие государственные реестры;
* в документах, дающих право на осуществление предпринимательской деятельности;
* в документах о составе имущества государственного или муниципального унитарного предприятия, государственного учреждения и об использовании ими средств соответствующих бюджетов;
* в документах о загрязнении окружающей среды;
* в документах о состоянии противопожарной безопасности;
* в документах о санитарно-эпидемиологической и радиационной обстановке;
* в документах о безопасности пищевых продуктов и других факторах, оказывающих негативное воздействие на обеспечение безопасного функционирования производственных объектов;
* в документах о безопасности каждого гражданина и безопасности населения в целом;
* в документах о численности, о составе работников, о системе оплаты труда, об условиях труда, в том числе об охране труда, о показателях производственного травматизма и профессиональной заболеваемости, и о наличии свободных рабочих мест и др.

Закон устанавливает меры организационного характера, обеспечивающие защиту документов, содержащих коммерческую тайну, от несанкционированного доступа. В том числе, законом установлен гриф «коммерческая тайна» для ограничения доступа к документам.

**Обеспечение защиты информации при формировании и ведении АЦБ ПДП** и в ходе информационного взаимодействия осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Оператор ЕГИС ОТБ, поставщики и потребители информации в ходе сбора, хранения, обработки и передачи персональных данных о пассажирах руководствуются Федеральным законом от 27 июля 2006 г. № 152-ФЗ «О персональных данных», Федеральным законом от 27 июля 2006 г. № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации», «Положением об обеспечении безопасности персональных данных при их обработке в информационных системах персональных данных», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 17.11. 2007 г. № 781. Безопасность персональных данных при их обработке в АЦБ ПДП и в ходе информационного взаимодействия в пределах зоны ответственности его участников обеспечивается с помощью системы защиты персональных данных, включающей в себя организационные меры и средства защиты информации (в том числе, криптографические), а также используемые информационные технологии.

Выбор и реализация методов и способов защиты информации в информационной системе осуществляются на основе определяемых оператором ЕГИС ОТБ и участниками информационного взаимодействия угроз безопасности персональных данных (модели угроз) в зависимости от класса информационной системы.

Класс информационной системы определяется в соответствии с совместным приказом ФСТЭК России, ФСБ России и Мининформсвязи России от 13.02. 2008 г. № 55/86/20 «Об утверждении Порядка проведения классификации информационных систем персональных данных».

Обработка данных о пассажирах в АЦБ ПДП осуществляется в соответствии с ч. 2 ст. 5 Федерального закона от 27 июля 2006 г. № 152-ФЗ «О персональных данных». Предоставление пользователям данных из АЦБ ПДП осуществляется в соответствии с *«Положением об обеспечении безопасности персональных данных при их обработке в информационных системах персональных данных», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 17.11. 2007 г. № 781.*

**Тема 5.2 Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.**

Постановлением Правительства РФ от 29.12.2020г. № 2344 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)» определено, что уровни безопасности ОТИ и ТС №№ 2 и 3 **объявляются (устанавливаются) и отменяются субъектами транспортной инфраструктуры** на основании:

* решения руководителей, образованного в соответствии с *Указом Президента РФ от 15.02. 2006 г. № 116* Федерального оперативного штаба, оперативных штабов в субъектах РФ (уполномоченных ими должностных лиц) об изменении степени угрозы совершения, носящего террористический характер АНВ в деятельность транспортного комплекса;
* решения Министра внутренних дел РФ либо Министра транспорта РФ (уполномоченных ими должностных лиц) об изменении степени угрозы совершения, не носящего террористический характер АНВ в деятельность транспортного комплекса.

«Порядок получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности» (утв. *приказом Минтранса РФ от 6 сентября 2010 г. № 194),* в части доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС, в случае:

* решения Министра транспорта РФ (уполномоченных им должностных лиц) об объявлении (установлении) либо отмене уровней безопасности №№ 2 и 3, при изменении степени угрозы совершения, носящего террористический характер или не носящего террористический характер АНВ в деятельность транспортного комплекса, определяет информирующим - *уполномоченное должностное лицо ФСНТ или ее территориальные органы;*
* решения руководителей Федерального оперативного штаба, оперативных штабов в субъектах РФ *(указ Президента РФ от 15.02.2006 г. № 116),* об объявлении (установлении) либо отмене уровней безопасности №№ 2 и 3 при изменении степени угрозы совершения, носящего террористический характер АНВ в деятельность транспортного комплекса, определяет информирующим - *ФСБ РФ или его территориальные подразделения;*
* решения Министра внутренних дел РФ об объявлении (установлении) либо отмене уровней безопасности №№ 2 и 3 при изменении степени угрозы совершения, не носящего террористический характер АНВ в деятельность транспортного комплекса, определяет информирующим - *МВД РФ или его территориальные органы (линейные подразделения).*

Таким образом, при объявлении (установлении) либо отмене уровней безопасности №№ 2 и 3 ОТИ и ТС на основании решений уполномоченных руководителей, информация доводится в СТИ и перевозчикам уполномоченными должностными лицами ФОИВ. Федеральные органы ФСБ РФ и МВД РФ или их территориальные (линейные) подразделения, которым в ходе осуществления своих полномочий стали известны сведения о прямых или непосредственных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС, незамедлительно информируют о них СТИ и перевозчиков.

Структура внутреннего организационно-распорядительного документа, разрабатываемого во исполнение п. 5.6.11 Требований по ОТБв структуре Плана ОТБ ОТИ или ТС в части *порядка доведения до сил ОТБ информации об изменении уровней безопасности,* содержит:

* порядок доведения информации об объявлении (установлении) либо отмене уровней безопасности объекта до ОТИ от конкретного СТИ;
* порядок доведения информации об объявлении (установлении) либо отмене уровней безопасности объекта до руководителя, начальника ОТИ и лица ответственного за транспортную безопасность.
* порядок доведения информации об объявлении (установлении) либо отмене уровней безопасности ОТИ до ПТБ.
* порядок и сроки реализации дополнительных мер при изменении уровня безопасности с момента получения сообщения или принятия решения об изменении уровня безопасности с учетом категории ОТИ по отдельным элементам ОТИ.
* схему оповещения сил транспортной безопасности при изменении уровня безопасности с момента получения сообщения или принятия решения об изменении уровня безопасности (в рабочее время и нерабочее время).

**Информация об объявлении либо отмене уровней безопасности** доводится незамедлительно по любому доступному виду связи (телефон стационарный, телефон сотовый, радиостанция), с последующим подтверждением в виде письменного указания ответственного лица за транспортную безопасность ОТИ (передается по электронной почте, телеграфом, по факсимильной связи).

**Тема 5.3 Порядок информирования** **компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ.**

**ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 29 декабря 2020 года N 2344**

Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)

В соответствии с [Федеральным законом "О транспортной безопасности"](http://docs.cntd.ru/document/902027326) Правительство Российской Федерации **постановляет:**

1. Установить следующие уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

- **уровень N 1** - степень защищенности транспортного комплекса от **потенциальных угроз**, заключающихся в наличии совокупности вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;

- **уровень N 2** - степень защищенности транспортного комплекса от **непосредственных угроз**, заключающихся в наличии совокупности конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;

- **уровень N 3** - степень защищенности транспортного комплекса от **прямых угроз**, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создавших опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

2. **Установить, что уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств N 1 действует постоянно, если не объявлен иной уровень безопасности.**

3. Установить, что уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств N 2 и N 3 объявляются (устанавливаются) и отменяются субъектами транспортной инфраструктуры на основании:

- решения руководителей образованных в соответствии с [Указом Президента Российской Федерации от 15 февраля 2006 г. N 116 "О мерах по противодействию терроризму"](http://docs.cntd.ru/document/901968230) Федерального оперативного штаба, оперативных штабов в субъектах Российской Федерации (уполномоченных ими должностных лиц);

- решения Министра внутренних дел Российской Федерации либо Министра транспорта Российской Федерации (уполномоченных ими должностных лиц) об изменении степени угрозы совершения не носящего террористический характер акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

4. **Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств N 2 и N 3 могут объявляться (устанавливаться) на срок не более 15 суток как в отношении 1 объекта транспортной инфраструктуры, транспортного средства, так и в отношении группы (2 и более) объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств.**

Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики обязаны незамедлительно представлять информацию об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС в компетентные органы в области ОТБ, территориальные органы ФСНТ, уполномоченные структурные подразделения ФСБ и МВД РФ, руководствуясь Перечнем потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС *(приказ Минтранса, ФСБ и МВД России от 05.03.2010 г. № 52/112/134).*

Информация об угрозах совершения и о совершении АНВ предоставляется в компетентные органы в области ОТБ через ФСНТ (территориальные органы) по средствам электронной или факсимильной либо телефонной связи, по адресам (номерам телефонов), указанных на официальных сайтах ФСНТ и ее территориальных органов. Информирование уполномоченных структурных подразделений ФСБ и МВД РФ, ФСНТ и ее территориальных органов осуществляется по месту фактического нахождения ОТИ, месту регистрации и фактического нахождения ТС. СТИ и перевозчики представляют информацию в государственные органы, согласно приложениям 1 - 10 к *«Порядку информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах», утвержденному приказом Минтранса России от 16.02.2011 г. № 56, (далее, в части № 8 - Порядок), применительно к конкретным видам транспорта.*

Приложение 3 - *Представляемая информация об угрозе совершения и о совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.* Приложение 4 - *Представляемая информация об угрозе совершения и о совершении акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного средства автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.* При отсутствии полной информации об угрозах совершения и о совершении АНВ, подлежащей представлению, незамедлительно предоставляется первичная (имеющаяся в распоряжении на момент исполнения требования) информация, дополняемая по мере поступления данных. При получении анонимной информации об АНВ перевозчики представляют информацию в уполномоченные структурные подразделения ФСБ и МВД РФ, ФСНТ и ее территориальные органы по месту фактического нахождения ОТИ, месту регистрации фактического нахождения ТС, согласно раздела III соответствующего приложения Порядка.

При представлении информации посредством телефонной или радиосвязи, в первую очередь, называется фамилия, имя и отчество лица, передающего сообщение, занимаемая им должность в СТИ или перевозчике, на ОТИ или ТС, их наименование, далее следует информация, предоставляемая согласно соответствующему приложению к Порядку. Лицо, передавшее сообщение, фиксирует в разделе IV соответствующего приложения фамилию, имя, отчество, занимаемую должность лица, принявшего сообщение, указывает дату и время ее передачи и удостоверяет своей подписью.

При представлении информации через средства электронной связи в электронном виде, информация подписывается электронно-цифровой подписью лица, заполнившего соответствующее приложение (при ее наличии). В случае предоставления информации посредством факсимильной связи, бумажный носитель удостоверяется подписью передавшего сообщение. Заполняя приложение рукописным способом запись необходимо производить на русском языке, разборчивым почерком или печатными буквами, чернилами синего либо черного цвета. Помарки, подчистки и исправления не допускаются.

Факт передачи информации фиксируется СТИ и перевозчиками:

* при передаче по средствам электронной, факсимильной связи - в соответствии с их программными и техническими средствами;
* при передаче информации по средствам телефонной и радиосвязи - посредством аудио- и/или видеосредств.

Срок хранения носителей с информацией об угрозах и о совершении АНВ, подтверждающих сам факт передачи, дату и время, а также заполненное соответствующее приложение составляет не менее одного месяца.

Представляемая информация об угрозе совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта содержит четыре раздела:

* Раздел I -
  1. Дата предоставления информации;
  2. Время предоставления информации; Место получения информации об угрозе совершения/совершении АНВ (субъект РФ, индекс, край, область, город, район, улица, дом);
  3. Дата получения информации;
  4. Время получения информации;
  5. Реестров^1й номер категорированного ОТИ;
  6. Категория ОТИ;
  7. Наименование собственника ОТИ;
  8. Адрес местонахождения ОТИ (субъект РФ, индекс, край, область, город, район, улица, дом);
  9. Количество пассажиров на ОТИ (если есть);
  10. Количество персонала на ОТИ;
  11. Количество ТС на ОТИ;
  12. Тип, модель ТС на ОТИ;
  13. Другие данные*.*

Раздел II -

* + 1. **Угроза совершения АНВ или совершение АНВ** - выбор из предлагаемого Перечня.
    2. **Сведения об угрозе совершения АНВ в деятельность ОТИ** (сведения о возможной численности, оснащенности, подготовленности и тактике действий нарушителей, сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах при получении информации об угрозе совершения АНВ в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ, сведения о силах и средствах, задействованных в мероприятиях по предупреждению реализации угрозы совершения АНВ).
    3. **Сведения о совершении АНВ в деятельность ОТИ.** (сведения о возможной численности, оснащенности, подготовленности и тактике действий нарушителей, сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность ОТИ в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ, сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах на ОТИ по ликвидации последствий совершения АНВ и восстановлению функционирования ОТИ, сведения о последствиях совершенного АНВ: количество погибших или получивших ущерб здоровью по категориям (пассажиры; водитель; посетители; персонал; дети) и материальный ущерб, ущерб окружающей среде, общий характер повреждений ОТИ, сведения о силах и средствах, задействованных в мероприятиях по ликвидации последствий совершения АНВ и восстановлению функционирования ОТИ, сведения о возможной дате и времени восстановления функционирования ОТИ).

Раздел III - п**редставляемые сведения при получении анонимной информации:**

* + - 1. Дата предоставления информации;
      2. Время предоставления информации;
      3. Кто принял информацию;
      4. Номер телефона (электронный адрес), принадлежность, место нахождения средства связи, в адрес которого поступила информация;
      5. Откуда получена информация;
      6. Содержание угрозы АНВ;
      7. Наличие фонограммы, текста;

**АНВ.**

* + - 1. При получении речевой информации (голос передавшего информацию; характер (особенности) голоса; речь; акцент (выговор); манера изложения; языковой стиль; характер шумов на заднем фоне).

Раздел IV - **Дополнительные сведения при получении информации об угрозе совершения**

должность, подпись, ФИО, тел., факс, e-mail лица, заполнившего ФОРМУ.

Аналогично, представляемая информация об угрозе совершения и о совершении АНВ в деятельность ТС автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта содержит четыре раздела: - Раздел I -

* + - * 1. Дата предоставления информации;
        2. Время предоставления информации;
        3. Место получения информации об угрозе совершения/совершении АНВ (субъект РФ, индекс, край, область, город, район, улица, дом);
        4. Дата получения информации;
        5. Время получения информации;
        6. Инвентарный номер ТС
        7. Заводской номер ТС
        8. Номер маршрута ТС
        9. Реестровый номер категорированного ОТИ;
        10. Категория ОТИ;
        11. Тип, модель, количество вагонов ТС
        12. Адрес предприятия ТС
        13. Название ТС (если имеется)
        14. Местонахождение, координаты ТС (субъект РФ, город, район, вокзал, станция, остановка, улица, пересечение улиц, номер близрасположенного дома);
        15. Направление движения;
        16. Скорость
        17. Последняя остановка, стоянка, станция, вокзал ТС;
        18. Количество пассажиров на ТС (если есть);
        19. Количество персонала на ТС;
        20. Количество груза на ТС;
        21. Интервал движения;
        22. Другие данные.

Раздел II -

**Угроза совершения АНВ или совершение АНВ** - выбор из предлагаемого Перечня.

**Сведения об угрозе совершения АНВ в деятельность ТС** (сведения о возможной численности, оснащенности, подготовленности и тактике действий нарушителей, сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах при получении информации об угрозе совершения АНВ в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ТС,

сведения о силах и средствах, задействованных в мероприятиях по предупреждению реализации угрозы совершения АНВ).

**Сведения о совершении АНВ в деятельность ТС.** (сведения о возможной численности, оснащенности, подготовленности и тактике действий нарушителей, сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность ОТИ в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ТС, сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах на ТС по ликвидации последствий совершения АНВ и восстановлению функционирования ТС, сведения о последствиях совершенного АНВ: количество погибших или получивших ущерб здоровью по категориям (пассажиры; водитель; посетители; персонал; дети) и материальный ущерб, ущерб окружающей среде, общий характер повреждений ТС, сведения о силах и средствах, задействованных в мероприятиях по ликвидации последствий совершения АНВ и восстановлению функционирования ТС, сведения о возможной дате и времени восстановления функционирования ТС).

Раздел III - **представляемые сведения при получении анонимной информации:**

Дата предоставления информации;

Время предоставления информации;

Кто принял информацию;

Номер телефона (электронный адрес), принадлежность, место нахождения средства связи, в адрес которого поступила информация;

Откуда получена информация;

Содержание угрозы АНВ;

Наличие фонограммы, текста;

При получении речевой информации (голос передавшего информацию; характер (особенности) голоса; речь; акцент (выговор); манера изложения; языковой стиль; характер шумов на заднем фоне).

Раздел IV - **Дополнительные сведения при получении информации об угрозе совершения АНВ**

должность, подпись, ФИО, тел., факс, e-mail лица, заполнившего ФОРМУ.

Следует отметить, оперативное заполнение форм приложений к Порядку требует предварительного ознакомления с материалом, определенной информационной подготовки и наличия навыков заполнения, что составляет предмет практического занятия при осуществлении подготовки персонала СТИ, ОТИ или ТС.